



Fundacja Telewizji Teletop Sudety
PRO HARMONIA
ul. Gdyńska 25/23
58-100 Świdnica

Świdnica 04.12.2019

DYREKTOR DOLNOŚLĄSKIEJ SŁUŻBY DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
Pan Leszek Loch

Dotyczy decyzji o wycięciu drzew w skrajni jezdni drogi wojewódzkiej 382 i 374.

Szanowny Panie dyrektorze Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, media lokalne obiega wiadomość, że wydał Pan zgodę na wycięcie ZDROWYCH drzew rosnących wzdłuż drogi krajowej nr 382 i 374 na odcinku Świdnica - Strzegom. Czy to jest oparte na prawdzie? Jeśli tak, to jesteśmy zdumieni tym, że człowiek wykształcony, jakim niewątpliwie Pan jest, nie dostrzega wielu negatywnych aspektów tej decyzji.

Rozumiemy, że za tą decyzją przemawia bezpieczeństwo kierowców, którzy poruszają się po tej drodze z rażącym naruszeniem przepisów drogowych, stanowiących o bezpieczeństwie WSZYSTKICH użytkowników.

Pragniemy zauważyć, że wycięcie tych drzew nie spowoduje, że kierowcy ci zaczną jeździć prawidłowo. Wręcz przeciwnie, perspektywa zmniejszenia zagrożenia dla ich życia, spowoduje znacznie zwiększoną ilość i jakość naruszenia przepisów, a tym samym podniesie zagrożenie dla WSZYSTKICH INNYCH kierowców.

Zjawisko to potwierdzają nie tylko statystyki policyjne, ale i badania naukowe nad bezpieczeństwem ruchu. Badania te stwierdzają jasno, że drzewa rosnące w skrajni jezdni w istocie ZWIĘKSZAJĄ bezpieczeństwo:

- a/zmniejszają prędkość pojazdów o 5 do 24 km/h,
- b/przyczyniają się do spadku liczby wypadków od 5 do 20%.

Dla kierowców drzewa stanowią dobrze zaprojektowane ściany, które prowadzą wzrok i zwiększają uwagę (przeciwnie do rozpraszaczy typu billboardy reklamowe).

Chociaż kierowcy zadrzewionymi drogami jadą wolniej, to jednocześnie w ich odczuciu taka podróż wydaje im się krótsza, niż podróż drogami bez drzew (z angielskiego: time in travel perception).

Ponadto drzewa wpływają również na psychikę i zdrowie człowieka – obniżają agresję, stres, napięcie i ciśnienie krwi, również u prowadzących pojazdy mechaniczne, redukując tzw. „road rage”, czyli stan wściekłości drogowej w czasie prowadzenia auta.

Statystyki policyjne wskazują, że najgroźniejsze w skutkach wypadki dzieją się na prostych, pozbawionych drzew na poboczach, odcinkach drogi, o czym Pan, jako dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei doskonale wie, a przynajmniej powinien Pan wiedzieć.

Czy weźmie Pan na siebie odpowiedzialność za śmiertelne wypadki, które z pewnością będą się wydarzały na tej drodze po wycięciu drzew?

Walka o nie trwa od lat, w przeszłości niektórzy kandydaci na radnych i posłów, ich wycięcie traktowali jako obietnicę wyborczą. Po to by zyskać głosy kierowców. Okazuje się jednak, że poparcie społeczne takich zamiarów jest na tyle słabe, że żaden z nich nie został wybrany.

Czy zdaje Pan sobie sprawę z tego, że jeśli zamiar wycinki zostanie przeprowadzony, Pana nazwisko zostanie na lata związane z tą drogą w bardzo niesympatycznym kontekście?
Jako fundacja dopilnujemy tego. Z całą powagą o tym zapewniamy.

Naszym obowiązkiem jest informowanie obywateli o tym kto odpowiada za dewastację krajobrazu, przyrody, zmiany klimatyczne i w końcu obniżenie bezpieczeństwa na drogach.

Oczywiście jest jeszcze kontekst ekonomiczny, jako fachowiec od dróg, na pewno nie wierzy Pan w bzdury wygłaszane publicznie, że pozbawiona osłony drzew, asfaltowa nawierzchnia ulega dzięki nasłonecznieniu samonaprawie. Rzecz jasna jest zupełnie odwrotnie, zacieniając nawierzchnię dróg drzewa chronią asfalt przed przegrzaniem, przedłużając jego żywotność z 7-10 lat do 20-25.

Mamy nadzieję że wszystkie przytoczone tu argumenty, skłonią Pana do zmiany decyzji i drzewa na drodze Świdnica - Strzegom ocaleją.

Zamiast wycinki istniejących drzew proponujemy wykonanie nasadzeń nowych w odległości od jezdni akceptowalnej przez zapalczywych kierowców i przepisy, oraz dokonanie uszczelnienia osłony z krzewów od strony południowej i południowo-zachodniej drogi. W ten sposób otrzymamy skuteczny ekran przeciwko zamieciom śnieżnym i w przyszłości szpaler wzdłuż całej drogi. Kiedy nowe drzewa osiągną odpowiednie rozmiary i ocienienie koronami drogi będzie wystarczające, można będzie rozważyć wycięcie tych w skrajni.

Proponujemy rozważenie takich działań w kontekście wszystkich dróg wojewódzkich pozostających pod Pańskim zarządem.

Wszystkie nowo budowane drogi, zwłaszcza ekspresowe, są obsadzone co najmniej podwójnym szpalerem drzew, dlaczego postępować wręcz przeciwnie przy drogach wojewódzkich?

Z wyrazami szacunku i nadzieją, że nie odbierze Pan tego pisma jako ataku personalnego na Pana, a wyłącznie jako wyraz troski społeczeństwa o krajobraz, bezpieczeństwo i klimat naszego kraju.

Fundacja Telewizji Teletop Sudety
Pro Harmonia

Wojciech Seńków

do wiadomości:
Marszałek Województwa Dolnośląskiego

<https://pro-harmonia.tvts.pl>

<https://tvts.pl>

<https://do.tvts.pl>